

GOVERNO DO ESTADO

**PARANÁ
EM OBRAS**

BANCO DE PROJETOS

1

1.6 BILHÃO

PARA GRANDES OBRAS
EM TODO O PARANÁ

Infraestrutura rodoviária, modernização de estradas rurais, revitalização da Orla de Matinhos e aquisição de equipamentos para o projeto Olho Vivo, da Secretaria de Segurança Pública.



VIADUTO JOINVILLE



1.6 BI

PAVIMENTAÇÃO DE 400 KM DE ESTRADAS RURAIS

INVESTIMENTO: R\$ 126 MILHÕES



1.6 BI

MAIOR PROJETO DE REURBANIZAÇÃO DA HISTÓRIA DO LITORAL

Recuperação da orla de Matinhos e engordamento da faixa de areia.

INVESTIMENTO: R\$ 512,9 MILHÕES



INTERVENÇÕES

Colocação de estruturas semirrígidas implantadas no canal da Avenida Paraná, no desemboque do Rio Matinhos e em Saint Etienne, no espigão ao Norte da Praia Brava e nos headlands (estruturas de pedras para reter a areia) localizados nos balneários Saint Etienne e Riviera.

Saint Etienne: canal novo para contenção das cheias, minimizando o impacto sobre o Rio Matinhos.



PAISAGISMO

Novos quiosques, pistas de caminhada, ciclovias, sinalização, iluminação, passarelas e áreas de restinga.

- 10 Km entre a Avenida Paraná até a Avenida Beira-Mar.



ESTRUTURAS MARÍTIMAS

As estruturas irão ajudar a manter a areia após o engordamento.

Guia Corrente Av. Paraná.

Espigão Praia Brava.

Guia Corrente Rio Matinhos.

Headland Riviera.

Guia Corrente Canal Saint Etienne.

Headland Saint Etienne.



PAVIMENTAÇÃO

Concregrama.

Pavimentação Asfáltica.

Petit Pave.

Piso Intertravado.

Paver.

Sinalização.

Calçadas com acessibilidade.



ENGORDAMENTO FAIXA DE AREIA

Última parte da primeira fase da obra

Utilização de 3 milhões de metros cúbicos de areia

Estrutura permanente com capacidade para enfrentar ressacas.

Trecho 1: Praia Brava - Caiobá.

Trecho 2: Pico de Matinhos - Mercado do Peixe.

Trecho 3: Balneários Riviera, Flórida e Saint Etienne.



PROJETO OLHO VIVO
Cerca de 7 mil câmeras
em todo o Estado.

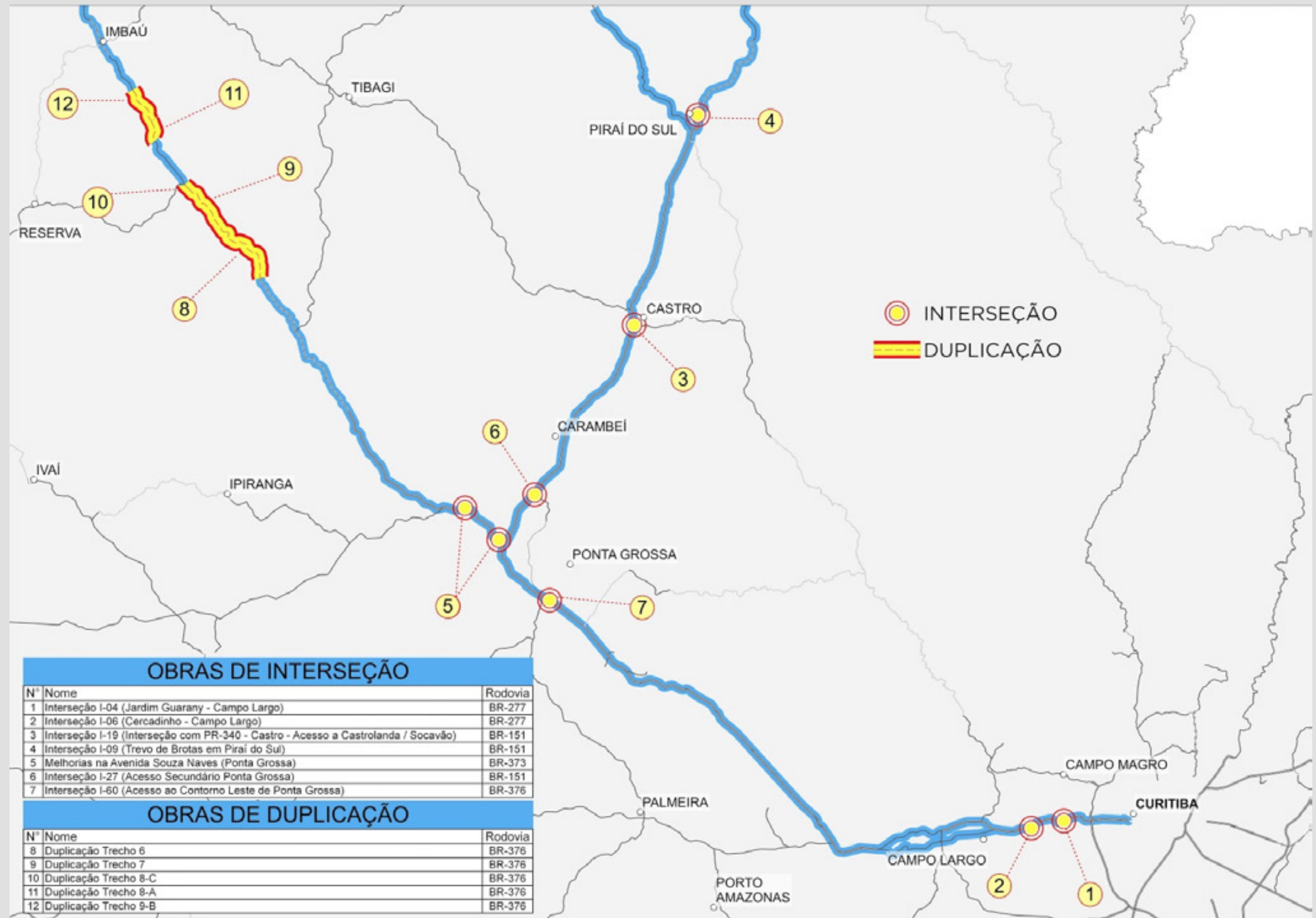
2

**MAIS R\$ 500
MILHÕES**

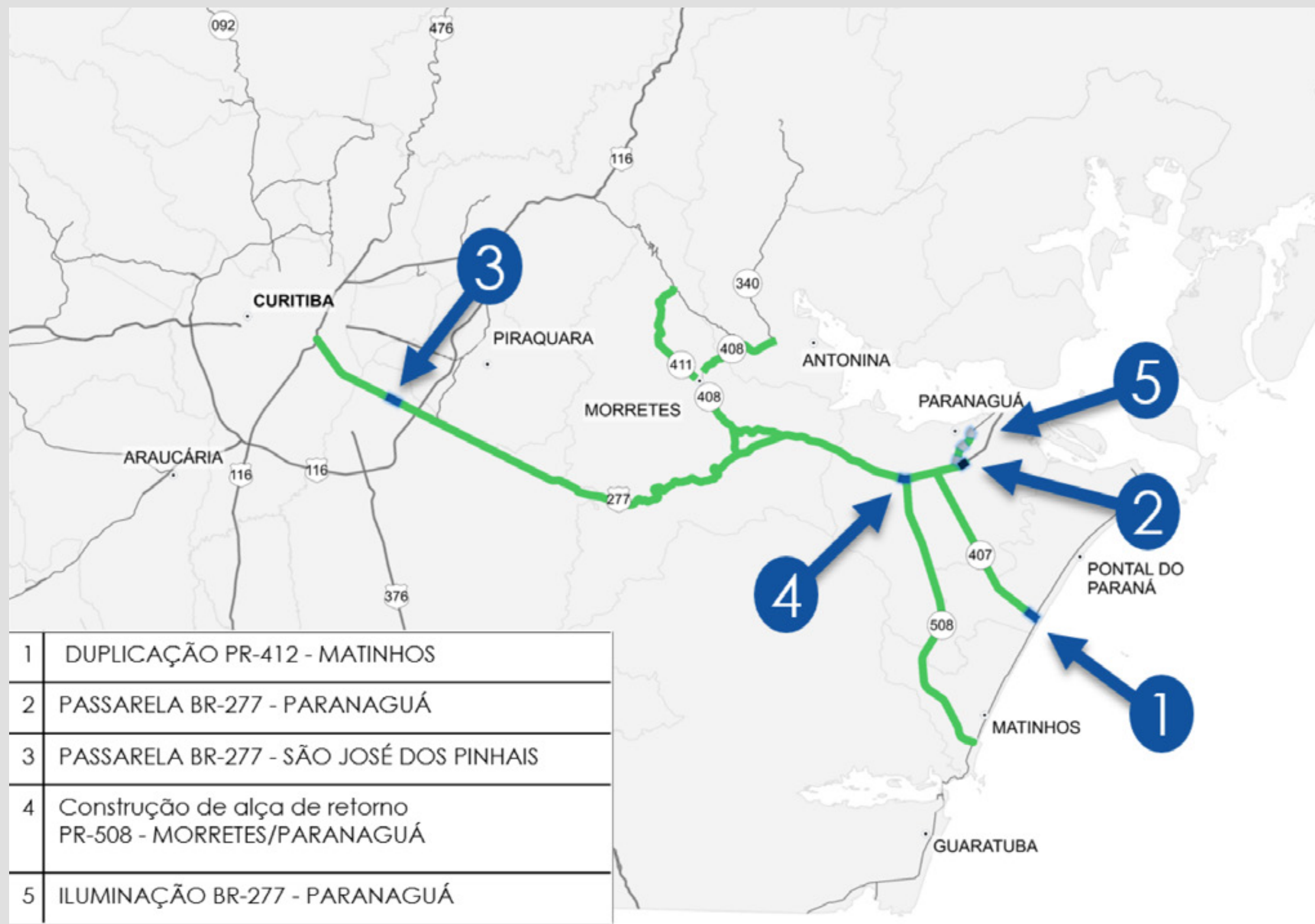
OBRAS PRIORIZADAS
PELO GOVERNO
DO ESTADO

Trevo Cataratas, ampliação da capacidade da BR-277,
com a construção de terceiras faixas entre Cascavel e
Guarapuava*.

LOTE 05 Rodonorte



LOTE 06 Ecovia



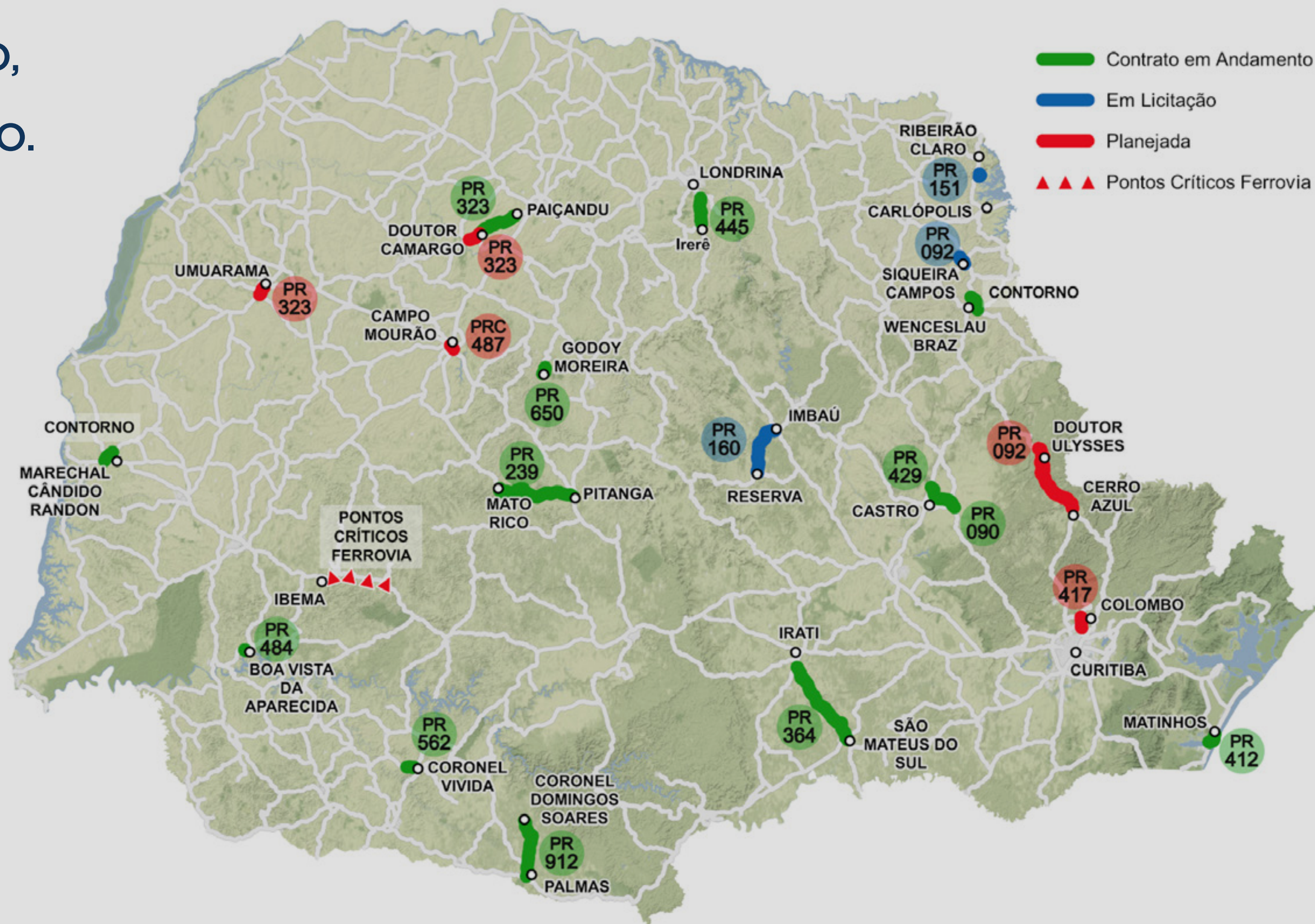
3

**MAIS DE 1 BILHÃO
DE REAIS DO BID**

**PARA O PROGRAMA ESTRATÉGICO
DE INFRAESTRUTURA DO PARANÁ**

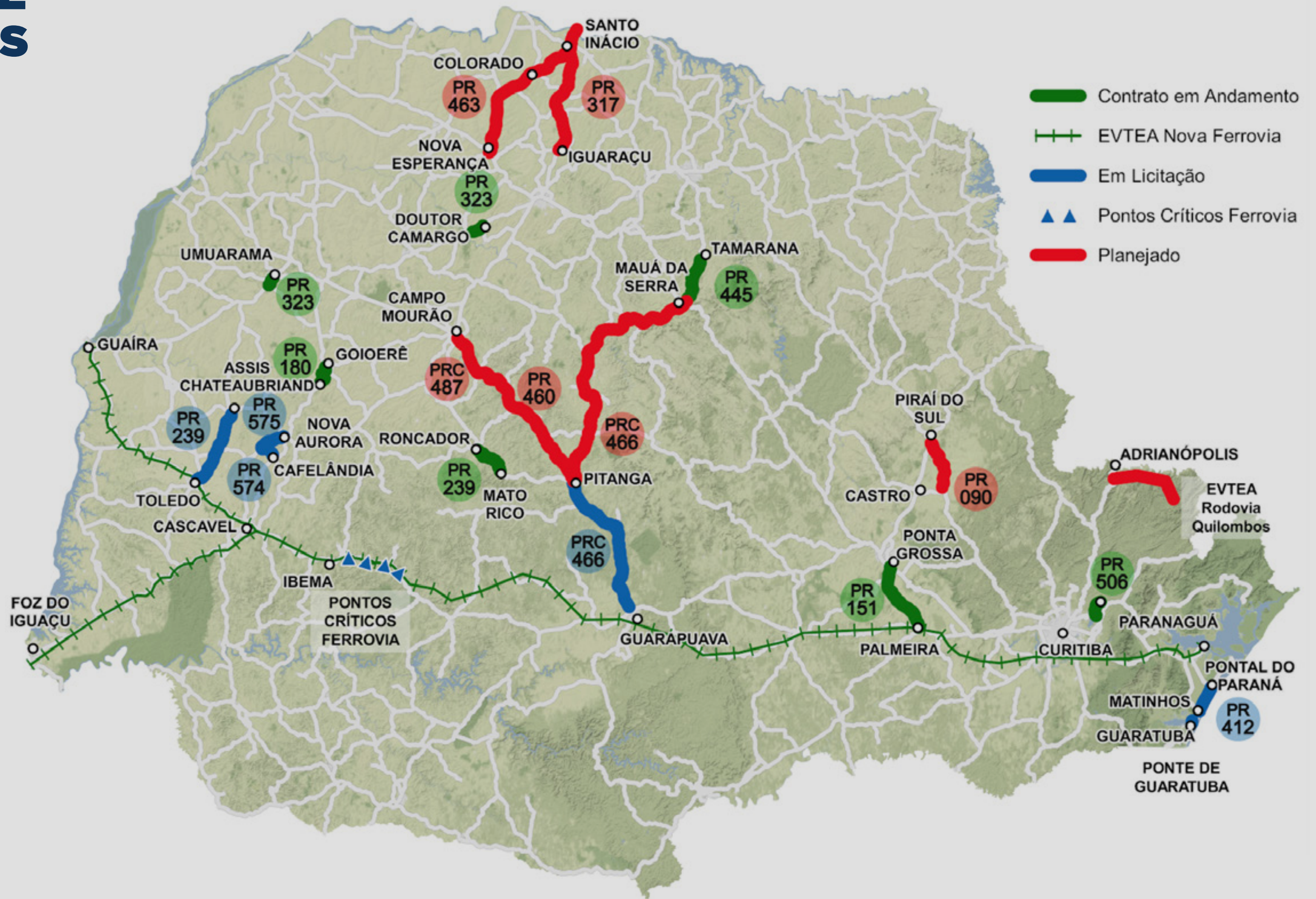
PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA DO PARANÁ

OBRAS EM LICITAÇÃO, PLANEJADAS E ANDAMENTO.



PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA DO PARANÁ

BANCO DE PROJETOS 2020:



4

**R\$ 1 BILHÃO DE
INVESTIMENTOS**

**GOVERNO FEDERAL
GOVERNO ESTADUAL**

PARCERIA ITAIPU

AEROPORTO
CENTRO DE CONVENÇÕES
ACESSO A 500 m

DUPLICAÇÃO RODOVIA DAS CATARATAS BR-469

Investimento: R\$ 139,4 milhões - parceria entre o Governo do Estado e a Itaipu.

Benefício: Aumentar o potencial turístico de Foz do Iguaçu.

Status da obra: A expectativa é que a licitação seja feita ainda em 2020 e que as obras iniciem no primeiro semestre de 2021.

OBRAS
A 1000m

60

PONTE FOZ DO IGUAÇU

Investimento: R\$ 463 milhões.

Benefício: Desafogar a Ponte da Amizade e tirar o movimento de caminhões do centro da cidade de Foz do Iguaçu.

Status da obra: Cerca de 30% da obra já está concluída.



ILUMINAÇÃO E MELHORIAS NA PONTE AYRTON SENNA EM GUAÍRA

Investimento: R\$ 22 milhões.

Benefício: Implantação de nova iluminação, asfalto e câmeras aumentando a segurança e vida útil da Ponte Ayrton Senna.

Status da obra: Início das obras previstas para o primeiro semestre de 2021.



IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE GUAÍRA

Investimento: Cerca de R\$ 41 milhões

Benefício: Retirar do meio ambiente urbano o tráfego pesado de caminhões e reduzir inclusive o tempo e o custo no transporte e bens e serviço.

AEROPORTO FOZ DO IGUAÇU

Investimento: R\$ 55,5 milhões.

Benefício: Ampliação da pista de pouso e decolagem do Aeroporto Internacional das Cataratas. Parte do projeto que visa transformar o Paraná no hub de distribuição da América do Sul.

Status da obra: 40% das obras já foram concluídas, com previsão de entrega para o primeiro semestre de 2021.



REVITALIZAÇÃO DA ESTRADA RURAL ENTRE SANTA HELENA E RAMILÂNDIA

Investimento: R\$ 17 milhões.

Benefício: Facilitar o transporte de alimentos, escoamento de safra e o deslocamento entre os municípios de Santa Helena e Ramilândia.

R\$ 4 BILHÕES
DE INVESTIMENTOS
MAIS EMPREGOS
EM TODO O PARANÁ